

Врз основа на член 356 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на РМ“ бр. 14/98), министерот за внатрешни работи донесе

## **П Р А В И Л Н И К ЗА ВРШЕЊЕ НА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА МОТОРНИ И ПРИКЛУЧНИ ВОЗИЛА, ТРАКТОРИ И ЗЕМЈОДЕЛСКИ ТРАКТОРИ**

### **I. ОПШТИ ОДРЕДБИ**

#### **Член 1**

Со овој правилник поблиску се определуваат критериумите кои мораат да ги исполнуваат објектите и просторот за вршење технички преглед (во натамошниот текст: Станица за технички преглед), техничката опрема и уредите со кои треба да располага овластената организација (во натамошниот текст: овластеното правно лице) за вршење на технички преглед на моторни и приклучни возила, трактори и земјоделски трактори (во натамошниот текст: возила), критериумите што треба да ги исполнуваат стручните лица, начинот на вршење на техничкиот преглед, како и начинот на водење на евиденцијата за извршените технички прегледи.

#### **Член 2**

Техничките прегледи на возилата се редовни и вонредни.

#### **Член 3**

Редовните технички прегледи се вршат во периоди утврдени со закон, а најрано 30 дена пред истек на пропишаниот рок.

#### **Член 4**

Вонредните технички прегледи се вршат над возила упатени со писмен налог од овластено службено лице, во случаи и на начин утврдени со закон.

#### **Член 5**

Во случаите предвидени со закон, Станицата за технички преглед врши, врз основа на писмен налог од овластено службено лице, проверка на техничката исправност на возилото.

### **II. КРИТЕРИУМИ КОИ МОРААТ ДА ГИ ИСПОЛНУВААТ ОБЈЕКТОТ И ПРОСТОРОТ НА СТАНИЦАТА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД, СТРУЧНИТЕ ЛИЦА И ТЕХНИЧКАТА ОПРЕМА И УРЕДИТЕ СО КОИ ТРЕБА ДА БИДЕ ОПРЕМЕНА**

#### **Член 6**

Објектот во кој се врши технички преглед на возила треба да биде изграден од цврст материјал, со димензии од најмалку дваесет метри во должина и четири метри во ширина, со кров, влезна и излезна врата, прозори, бетониран или асфалтиран под и да овозможува линиско движење на возилата што се прегледуваат.

Во објектот на Станицата за технички преглед или во непосредна близина се наоѓаат и простории за вршење на административни работи и работи на регистрација на возилата, посебен простор за странки како и простор за отстранување на помали неисправности на возилата, кој мора да биде одвоен од просторот за вршење технички преглед.

Подот на објектот и просторот од најмалку 20 метри позади уредот за испитување на кочниот систем е хоризонтален и рамен и направен од асфалт, бетон или друг сличен материјал.

Во внатрешноста на просторот на објектот се обезбедуваат климатски услови кои овозможуваат непречено и нормално функционирање на техничката опрема и уреди.

На предната страна на објектот се истакнува називот на Станицата за технички преглед.

#### Член 7

Пред и позади Станицата за технички преглед се обезбедува соодветна површина за минување, свртување и чекање на возилата за технички преглед. Овие површини се изградени од современа коловозна постилка, соодветно сообраќајно уредени и одбележани со сигнализација и прописно приклучени во сообраќајот на јавен пат или улица.

#### Член 8

Технички преглед на возила може да врши работник кој има завршено средно стручно образование од сообраќајна, машинска или електротехничка струка и завршено специјализација за контролор на техничка исправност на возила и кој има возачка дозвола за управување со моторно возило најмалку од „Б“ категорија (во натамошниот текст: контролор).

#### Член 9

Проверката на знаењето на контролорите во смисла на член 352 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата ја врши посебна комисија формирана од овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возилата.

За извршената проверка од став 1 на овој член се води евиденција која ги содржи следните податоци: реден број, датум на извршената проверка, име и презиме на контролорот и резултатот од извршената проверка кој се забележува со „положил“ односно „не положил“.

#### Член 10

За утврдување на техничката исправност на возилата Станицата за технички преглед е технички опремена особено со:

1. Дигалка со доволна носивост и висина на дигањето или канал наменет за преглед на долниот построј со должина од најмалку 8 метри, ширина 0,8 метри и длабочина 1,4 - 1,6 метри, кој има скалила најмалку од едната страна, вградено внатрешно осветлување кое овозможува осветленост од најмалку 250 лукса и едно подвижно светло. Каналот е обезбеден од паѓање на возила и е опремен со една подвижна дигалка за проверка на предниот трап на возилото.

2. Уред за мерење на силата на кочењето на обемот на тркалата од иста оска кој треба да ги исполнува пропишаните метеоролошки услови за вакви уреди.

3. Динамометар за мерење на силата на притискањето на командата на кочниците, кој може лесно да се стави на секоја команда, како и уред за мерење на притисокот во пневматските кочни системи, кои мора да се така изведени што да овозможуваат мерење на силите односно притисоците симултано (едновремено) со мерење на силите на кочење на обемот на тркалата на возилото.

4. Уред за мерење на слободниот од на тркалото (воланот) од управувачот.

5. Уред за контрола на насоченоста на светлата со вграден индикатор за проверка на јачината на светлосниот сноп и направа за визирање.

6. Уред за мерење на волуменскиот процент на јаглен моноксид во издувните гасови на возилата со бензински мотори кои работат на принципот на инфрацрвена светлост.

7. Уред за проверка на исправноста на елементите од системот за еластично потпирање и системот за водење на тркалата на возилото.

8. Уред за мерење на бучавата што ја емитираат возилата.

9. Мерач на длабочината на шарките на пневматикот со нониус.

10. Манометар за проверка на притисокот на воздухот во пневматиците.
11. Уред за мерење на димноста (опацитетот) на издувните гасови од возилата со дизел мотори.
12. Уред за контрола на геометријата на управувачкиот механизам - наклон, затур и насочување.
13. Мерен уред за проверка на габаритот, растојанието на оските и распонот за тркалата.
14. Каталог на бои по постојните стандарди.
15. Стоперица или соодветен хронометар за проверка на бројот на трепкањата на покажувачот на правецот.
16. Метар или метарска врпца од 25 м.
17. Рачен прибор и алат.
18. Прописите за стандарди за возилата што подлежат на технички преглед, упатства за ракување и одржување на техничката опрема, како и други прописи што се од значење за вршење на технички преглед.

#### Член 11

Техничката опрема и уредите се усогласени со техничките нормативи и метеоролошки услови, доколку се пропишани, а се користат на начин предвиден со упатството на производителот и според важечки и прифатени технички нормативи.

Технички преглед се врши со исправна и баждарена техничка опрема и уреди.

#### Член 12

Станицата за технички преглед е опремена со средства за автоматска обработка на податоци и е соодветно поврзана со информативниот систем на Министерството за внатрешни работи.

#### Член 13

Објектот на Станицата за технички преглед и техничката опрема и уредите во објектот редовно и уредно се одржуваат, а техничката опрема и уредите и се контролираат во поглед на исправноста и точноста на мерење, во рокови пропишани со закон.

### Ш. НАЧИН НА ВРШЕЊЕ НА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

#### Член 14

Технички преглед на возилото се врши од двајцата контролори едновременно, од кои едниот е во возилото и управува со истото, односно ги следи командите што ги дава возачот, доколку нема возачка дозвола од соодветна категорија за управување со истото.

#### Член 15

Станицата за технички преглед на сопственикот односно на носителот на правото на користење на возилото, по негово барање, му овозможува следење на техничкиот преглед што се врши над возилото.

#### Член 16

Технички преглед не може да почне да се врши ако возилото не е чисто и обоено, како и ако има видни оштетување на каросеријата.

#### Член 17

На техничкиот преглед, пред да се пристапи кон проверување на техничката исправност, се утврдува дали податоците на возилото што се впишуваат во регистрациониот лист одговараат на податоците што се пишани во документот за потекло на сообраќајната дозвола.

Податоците за бројот на моторот и шасијата на возилото во регистрациониот лист ги внесува контролорот откако истиот ќе изврши увид над истите.

Доколку се утврди дека податоците од став 1 и 2 на овој член не се сложуваат, контролорот ќе изврши технички преглед и ќе го овери регистрациониот лист со забелешка дека постои разлика во податоците.

Ако податоците од став 1 и 2 на овој член се сложуваат но основано може да се посомнева дека тие се преправени или на возилото или во документите, техничкиот преглед се врши, а во горниот дел на предната страна на регистрациониот лист се втиснува штембил со црвено обоени букви „ОС“ со димензии од 1x1 см.

За случаите од став 4 на овој член Станицата за технички преглед писмено го известува Министерството за внатрешни работи. Во известувањето се наведува називот на Станицата за технички преглед, марка, тип, година на производство и регистарска ознака на возилото, краток опис на неисправноста и потпис на овластеното лице.

#### Член 18

Димензиите, масените вредности и другите поважни технички податоци за возилото се утврдуваат со увид во документацијата за потеклото на возилото, сообраќајната дозвола или во признат каталог на технички податоци, а за возилата за кои се непознати или неточни техничките податоци, како и за поединечно произведените, поединечно склопените или поединечно преправените возила, со увид во потврдата, односно уверението за пуштање во сообраќај, издадено од овластена организација за испитување на возила.

#### Член 19

Технички преглед се врши на празно возило оптоварено само со контролорот што го управува, односно возачот и контролорот и задолжителната опрема, а технички преглед на исклучено возило од сообраќај поради техничка неисправност може да се врши и на натоварено возило.

#### Член 20

Технички преглед се врши целосно, без оглед дали во постапката е утврдена неисправност на одреден уред или склоп на возилото.

Технички преглед на возило кое е вратено или исклучено од сообраќај заради отстранување на неисправноста на уред или опрема се врши само на тој уред односно опрема доколку возилото е доведено на повторен преглед во определениот рок потребен за отстранување на неисправноста.

#### Член 21

Контролорот ќе утврди дали регистарските таблички и другите пропишани ознаки се правилно поставени, добро прицврстени и исправни односно оштетени до таа мера што е нарушена нивната функционалност.

#### Член 22

На технички преглед се утврдува особено дали уредите кои служат за управување и копирање на возилото, за давање светлосни сигнали, за осветлување на патот и на возилото, како и другите уреди и опрема кои возилата треба да ги имаат во сообраќајот на патиштата, одговараат на пропишаните технички нормативи и други технички услови од значење за безбедноста на сообраќајот.

#### Член 23

При вршење на технички преглед се проверува и дали возилото е преправено во однос на претходната изведба; дали поради дотраеност или хаварија битно му се преправени

постоечките склопови и уреди кои се суштествени за безбедно учество во сообраќајот; дали дополнително му е вграден уред за погон на течен гас и други уреди суштествени од аспект на безбедноста на сообраќајот; и дали е наменето за превоз на опасни материи.

Во случаите од став 1 на овој член контролорот ќе побара од возачот да му покаже уверение односно потврда, а за возилото за превоз на опасни материи и сертификат за извршено испитување на возилото од овластена организација за испитување на возила.

Доколку возачот поседува уверение, односно потврда или сертификат, поважните технички податоци, од истите се внесуваат во регистрациониот лист, односно сообраќајната дозвола, а во истите со црвена боја се втиснуваат и буквите „ИВ“ со димензии 1x1 см. Оваа ознака се пренесува и на новата сообраќајна дозвола.

Доколку возачот не поседува уверение, односно потврда или сертификат, техничката исправност на возилото не се оверува.

## **1. Преглед на возната постројка и каросеријата односно самоносечката конструкција**

### **Член 24**

При преглед на возната постројка особено се проверува дали:

- врските помеѓу тркалата и рамот односно каросеријата не се оштетени или разлабавени;
- тркалата на своите ракавци или полувратилата се правилно поставени и осигурани и дали немаат поголеми зјаеви од дозволените и
- елементите на еластичниот систем се добро прицврстени за своите носачи, дали се механички оштетени, дали исправно функционираат односно дали влијаат на стабилноста на возилото.

### **Член 25**

При преглед на каросеријата односно самоносачката конструкција особено се проверува дали:

- каросеријата односно самоносечката конструкција и нивните врски заковки, завртки, навртки и места што се заверени не се деформирани или оштетени во таа мерка да постои опасност од кршење и
- рамот или носечкиот дел на конструкцијата не ја изменил формата, не е преправен заради зголемување или намалување на товарниот простор или од кои било други причини.

## **2. Преглед на моторот и погонските уреди**

### **Член 26**

При преглед на моторот особено се проверува дали:

- моторот е добро прицврстен на своите држачи и дали елементите за врска се исправни и неоштетени;
- моторот е комплетен - дали ги има сите агрегати за определена погонска енергија;
- моторот при работа создава бучава поголема од дозволената и
- моторот при работа ги задоволува пропишаните услови во однос на загадувањето на атмосферата.

### **Член 27**

При преглед на погонските уреди особено се проверува дали:

- сите уреди за пренос на силината од моторот до погонските тркала се исправни, неоштетени и добро прицврстени на своите држачи и
- врските помеѓу одделни уреди за трансмисија (главна спојка, менувач, карданско вратило, погонски мост) се неоштетени и добро зацврстени.

### 3. Преглед на уредот за управување

#### Член 28

При прегледот на уредот за управување особено се проверува дали:

- деловите и склоповите на механизмот за управување добро се зацврстени;
- деловите и склоповите на уредот за управување се неоштетени или нестручно се поправени;
- се исправни и осигурани со расцепка зглобовите на споните и лостовите кои го врзуваат управувачкиот механизам на тркалата;
- слободниот од на тркалата на управувачот е во дозволени граници;
- сите елементи и делови на серво-уредот за управување се исправни, а посебно дали се оштетени или ослабени цевките и цревата и
- уредот како целина исправно функционира.

Испитувањето од став 1 од овој член се врши на канал и по потреба предниот дел на возилото се поткрева.

Слободниот од на тркалата на управувачот се проверува кај секое возило со рака или со помош на агрегат.

### 4. Преглед на уредот на сопирање

#### Член 29

При преглед на уредот на сопирање особено се проверува дали:

- возилото има соодветен уред за сопирање;
- деловите на уредот за сопирање се добро прицврстени, неоштетени, преправени или на кој било начин сменети, како и дали инсталацијата добро е затворена и не го испушта работниот флуид;
- работната, помошната и паркирната кочница се комбинирани на пропишан начин;
- деловите на уредот за сопирање - работна, помошна и паркирна кочница, ги задоволуваат пропишаните услови за забавување односно на кочниот коефициент и силата на активирање на командите;
- забавувачот, ако е пропишан постои на возилото и функционира исправно;
- падот на притисокот на работниот флуид во пневматскиот преносен механизам при пропишаниот број на закочувања ги преминува дозволените вредности;
- разликата на силата и кочењето на тркалата од иста оска е во дозволената граница и
- уредот за сопирање како целина функционира исправно.

#### Член 30

Ефикасноста на уредот за сопирање се проверува на уредот од член 10 точка 2 од овој правилник.

Пред почетокот на проверката на ефикасноста на уредот за сопирање се проверува притисокот на воздухот во пневматиците, ако за тоа има потреба.

При прегледот на уредот за сопирање контролорот во возилото ги притиснува командите, а преку динамометарот односно сондата за регистрирање на притисокот во пневматските инсталации ја проверува силата на командата, односно притисокот на воздухот во инсталацијата за сопирање кај возилата со пневматски уред за сопирање. Прегледот на деловите на уредот за сопирање, што се наоѓаат на долниот дел на возилото, се врши однадвор.

#### Член 31

Како основа за пресметување на процентот на разликата на силата на кочењето на тркалата на иста оска се зема поголема кочна сила, додека кај помошната (паркирна) кочница се земаат силите на кочење што настануваат непосредно пред блокирање на тркалата.

Проверката на ефикасноста на кочниците на возилата со три и повеќе оски и на возилата со вонгабаритни димензии, кај кои на уредот од член 10 точка 2 на овој правилник не може да се врши испитување или со него не можат да се добијат објективни резултати, се врши на начин пропишан за испитување на возилата во движење.

Нерамномерноста на кочењето на тркалата од иста оска се утврдува со стручна оценка на контролорот, а врз основа на занесување на возилото, и траговите на кочењето.

## **5. Преглед на светлосните и светлосно-сигналните уреди**

### **Член 32**

При преглед на светлосните уреди за осветлување на патот особено се проверува дали:

- на возилото се вградени само пропишани светла и дали се поставени на пропишан начин;
- бојата, бројот, положбата и јачината на светлосните уреди се во согласност со постојните прописи;
- светлата се меѓусебно поврзани на пропишан начин и дали функционираат исправно;
- светлосниот сноп на собореното светло и светлосниот сноп на големото светло е со соодветен интензитет и правилно утврден така да го осветлува патот на пропишан начин;
- стаклото на фарот е неоштетено и сферното огледало е без механички оштетувања, корозија и доволно сјајно и
- на возилото постојат светлосни уреди, чие поставување не е дозволено.

Согласно одредбата од став 1 на овој член се постапува и при преглед на светлосните уреди што не се задолжителни, доколку такви се вградени на возилото.

### **Член 33**

При преглед на светлосните уреди за означување на возилото особено се проверува дали:

- уредите се поставени на пропишан начин;
- видливоста, бројот, бојата, положбата, јачината и работата на уредите се во согласност со постојните прописи и дали функционираат исправно и
- светлата можат да се вклучат на пропишан начин и дали се прописно поврзани со другите светла.

### **Член 34**

При преглед на светлото за осветлување на задната регистарска табличка на возилото се проверува дали светлоста правилно се простира на табличката и дали е тоа поврзано со другите светла на пропишан начин.

### **Член 35**

Ако на возилото е вградено жолто ротационо светло или сино треперливо светло, се проверува дали е поставено на пропишано место, видно ли е од сите страни и дали функционира.

### **Член 36**

При преглед на катадиоптерот се проверува дали е со припишан облик, боја, положба и големина на ефикасната рефлектирачка површина.

### **Член 37**

При преглед на покажувачите на правецот се проверува состојбата, положбата, бројот, бојата, функционирањето и видливоста, како и дали бројот на трепкањата е во дозволени граници.

## **6. Преглед на контролните и сигналните уреди**

### **Член 38**

При преглед на контролните и сигналните уреди се проверува дали на возилото се вградени сите светлосни и звучни уреди кои за поодделни видови возила се пропишани-брзиномер со патомер, тахограф, сигнализатор за контрола на работата на покажувачот на правецот, контролна ламба за големото светло, покажувач на расположливиот притисок на пневматскиот или хидрауличниот уред за сопирање и дали функционираат исправно, а за тахографот се бара и потврда за извршен преглед на точноста и жигосување од овластена организација.

## **7. Преглед на уредите што овозможуваат нормална видливост**

### **Член 39**

При преглед на уредите што овозможуваат нормална видливост особено се проверува дали:

- ветробранското стакло и другите застаклени површини на возилото се изработени од сигурносно стакло и дали добро се зацврстени во своите лежишта;
- застаклените површини се доволно провидни, неоштетени и дали покажуваат значителни деформации на предметите што се гледаат преку нив;
- возилото има брисачи, перачи и одмаглувачи на ветробранското стакло кои функционираат правилно и
- на возилото постојат пропишани огледала на соодветни места кои се прицврстени на пропишан начин.

## **8. Преглед на оските, тркалата и пневматиците**

### **Член 40**

При преглед на оските, тркалата и пневматиците особено се прегледува дали:

- возилото ги има сите оски и дали истите се исправни и неоштетени;
- на возилото се наоѓаат сите предвидени тркала и дали се деформирани од удар или од други причини;
- на тркалата се вградени пневматици со пропишани димензии;
- пневматиците на тркалата на иста оска се исти по вид, носивост и димензии и
- пневматиците се истрошени во поголема мерка од дозволените вредности или се оштетени на кој било начин.

## **9. Преглед на уредот за давање звучни сигнали**

### **Член 41**

При прегледот на уредот за давање звучни сигнали особено се проверува дали:

- возилото има уред што функционира исправно;
- дава звук со интензитет и дали се вградени други уреди што не се пропишани;
- посебниот уред за давање звучни сигнали, ако е пропишан, дава звук со низа тонови со променлив интензитет и
- командата за вклучување е поставена на пропишано место.

## **10. Преглед на уредот за движење на возилото наназад**

### **Член 42**

На возилата кои мораат да имаат степен на пренос што овозможува движење на возилото наназад се проверува дали тој уред функционира исправно.



## **11. Преглед на уредот за испуштање на согорените гасови**

### **Член 43**

При прегледот на уредот за испуштање на согорените гасови особено се проверува дали:

- изводот на издувната цевка е поставен во пропишаниот правец;
- уредот како целина е во исправна состојба и
- моторот, кога е оптоварен, произведува гасови потемни од пропишаната боја.

Обоеноста на согорените гасови задолжително се утврдува со уредот од член 10 точка 11 на овој правилник.

## **12. Преглед на влечниот уред за спојување на влечно и приклучно возило**

### **Член 44**

При преглед на влечниот уред за спојување на влечно и приклучно возило особено се проверува дали:

- е изведен и поставен на пропишан начин и дали е неоштетен и поправен и
- оската на влечниот уред за спојување со помош на која се спрегнува возилото има осигурувач кој оневозможува при нормална употреба раздвојување на спрегнатите возила.

При прегледот особено треба да се внимава на случаите кога влечниот уред дополнително е вграден на возилото.

## **13. Преглед на останатите уреди, делови и ознака на возилата и нивната опрема**

### **Член 45**

При преглед на останатите уреди и делови во зависност од видот на возилото односно приклучното возило на кое се врши технички преглед, особено се проверува дали:

- возилото ги има сите уреди, делови и ознаки што се пропишани за тој вид возило;
- на мотоциклот се поставени држачи за нозете на возачот и патникот и држач за патникот;
- не се ставени рекламни табли и натписи на предната и задната страна на возилото;
- отворот на налевката за полнење на резервоарот со гориво се наоѓа на пропишано место и дали има затворац;
- бравите на вратите се исправни;
- автобусот и приклучното возило со кои се врши превоз на патници има уред за проветрување;
- акумулаторот е зацврстен на пропишан начин;
- автобусот со преку 25 седишта има прекинувач на главното коло на електричната инсталација и дали тој се наоѓа на пропишаното место;
- наслонот на предното седиште има пропишани осигурувачи;
- дали во патничките автомобили има вградено приклучоци за врзување на сигурносни појаси најмалку за првиот ред на седиштата како и вградени сигурносни појаси;
- наслоните за глава во патничките автомобили се вградени за седиштата кои имаат сигурносни појаси;
- возилата имаат соодветен уред за одмрзнување и одмаглување на ветробранот и уред за греење и проветрување на кабината за возачот и просторот за патниците;
- браниците се во исправна состојба и се поставени на пропишан начин;
- патничките автомобили имаат вградени уреди за обезбедување на возилата од неовластена употреба;
- на моторно возило со вградени уреди за погон на збиен или течен гас, дали е извршено испитување и проверка на исправноста на вградувањето на тие уреди од овластена организација и дали резервоарот со гасот е поставен на пропишан начин;

- е извршено баждарење (жигосување) на тахографот што се докажува со потврда и
- тракторите имаат вградена безбедносна кабина на пропишан начин.

При прегледот на останатите уреди и ознаки посебно внимание треба да се обрнува на возилата со кои се врши превоз на опасни материи.

#### Член 46

При преглед на опремата на возилото се проверува дали истото е опремено со пропишаната опрема и дали истата е во исправна состојба.

#### Член 47

Ако на техничкиот преглед се констатира дека возилото ги има сите пропишани уреди и истите се во исправна состојба, како и ако се исполнети другите пропишани услови за учество во сообраќајот на пат, се врши заверка на регистрациониот лист со потпис на двајцата контролори и датум на извршениот преглед.

Во случаите од член 388 од Законот за безбедноста на сообраќајот на патиштата, контролорот предупредувањето писмено ќе го констатира во записникот за технички преглед, а регистрациониот лист не го заверува.

### IV. НАЧИН НА ВОДЕЊЕ НА ЕВИДЕНЦИЈАТА ЗА ИЗВРШЕНИТЕ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕДИ

#### Член 48

За технички прегледаните возила се води регистар и записник за технички преглед.

#### Член 49

Регистарот за технички прегледаните возила ги содржи следните податоци: датум на извршениот технички преглед; реден број; регистарски број; вид, марка и тип на возилото; име и презиме на сопственикот односно назив на носителот на правото на користење на возилото; дали техничкиот преглед е редовен, редовен на шест месеци или вонреден; дали регистрациониот лист е заверен или не и датум на заверка; дали возачот е предупреден да не го користи неисправното возило и забелешка.

Регистарот се води за секоја година посебно. На крајот на годината на последната страница се става забелешка за бројот на страниците и за последниот реден број, со потпис и печат. Регистарот се чува пет години.

Ако возилото што се прегледува не е регистрирано, наместо податокот за регистарскиот број се става забелешка „без регистарски број“.

#### Член 50

Регистарот за технички прегледаните возила може да се води и на образец за автоматска обработка на податоците.

#### Член 51

Записник за технички преглед се изготвува кога при техничкиот преглед ќе се констатира дека возилото ја нема пропишаната техничка опрема и уреди или дека тие се во неисправна состојба или не се исполнети другите пропишани услови за учество на возилото во сообраќај.

За возилата на кои техничкиот преглед се врши на секој шест месеци, како и за земјоделските трактори, ако истите се исправни, се издава потврда за извршен технички преглед на моторно-приклучно возило односно земјоделски трактор.

Во случаите од член 367 од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, за извршените технички прегледи се изготвува записник за технички преглед без оглед дали возилото е исправно или не.

#### Член 52

Записникот за технички преглед се пополнува во два примероци, од кои едниот се дава на сопственикот односно на носителот на правото на користење на возилото, а другиот се чува во Станицата за технички преглед три години.

#### Член 53

Записникот за технички преглед и потврдата за извршен технички преглед на моторно-приклучно возило се дадени на образец број 1 и образец број 2 кои се составен дел на овој правилник.

Пополнувањето на податоците се врши со впишување или со заокружување на соодветниот податок.

#### Член 54

Ако неисправното возило од член 51 став 1 на овој правилник не биде донесено на повторен технички преглед во определениот рок, во записникот за технички преглед се заокружува рубриката „неисправно“, а во регистарот во рубриката „дали регистрациониот лист е заверен или не“ се запишуваат зборовите „не е донесено на повторен технички преглед“.

### V. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

#### Член 55

Одредбата од член 8 која се однесува на обврската за завршен степен на специјализација за контролор ќе се применува после 12 месеци од влегувањето во сила на овој правилник.

#### Член 56

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за вршење на технички преглед на моторни и приклучни возила, трактори и земјоделски трактори („Службен весник на РМ“ бр. 63/92).

#### Член 57

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 231-15830/1  
26 април 1999 година  
Скопје

Министер  
за внатрешни работи,  
**Павле Трајанов, с.р.**

## ОБРАЗЕЦ БР. 1

ЗАПИСНИК  
ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Регистарски број на возилото \_\_\_\_\_

Податоци за сопственикот-носител на правото за користење на возилото:

Сопственик-носител на правото за користење на возилото \_\_\_\_\_

Место на живеење \_\_\_\_\_, седиште \_\_\_\_\_

Адреса \_\_\_\_\_

Податоци за возилото

Марка \_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_

Година на производство \_\_\_\_\_

Боја (каталожски број) \_\_\_\_\_

Технички преглед е извршен во станица за технички преглед на моторни и приклучни возила, заведен во регистар за технички прегледани возила под бр. \_\_\_\_\_ на ден \_\_\_\_\_ година при \_\_\_\_\_ во \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

(потпис)

Технички преглед е извршен во станица за технички преглед на моторни и приклучни возила, заведен во регистар за технички прегледани возила под бр. \_\_\_\_\_ на ден \_\_\_\_\_ година при \_\_\_\_\_ во \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

(потпис)

(Назив на овластена организација)  
Станица за технички преглед на возила

Место \_\_\_\_\_

Бела боја

Дата: \_\_\_\_\_

## ОБРАЗЕЦ БР. 2

ПОТВРДА  
ЗА ИЗВРШЕН ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА  
МОТОРНО ПРИКЛУЧНО ВОЗИЛО  
(големина 90x60 мм)

Предна страна

ПОТВРДА  
ЗА ИЗВРШЕН ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА  
МОТОРНО ПРИКЛУЧНО ВОЗИЛО

Овластена организација - станица за технички преглед при \_\_\_\_\_ во \_\_\_\_\_ потврдува дека на ден \_\_\_\_\_ година е извршен технички преглед на \_\_\_\_\_

(вид на возило)

рег. бр. \_\_\_\_\_ бр. на мотор \_\_\_\_\_

број на шасија \_\_\_\_\_ сопственост на \_\_\_\_\_

и е утврдено дека технички е исправно за учество во јавен сообраќај.

М.П. \_\_\_\_\_

(потпис)

Задна страна